



# CRNOGORSKI SAVEZ auto - moto sportskih klubova

MONTENEGRIN ASSOCIATION OF AUTOMOTIVE SPORTS CLUBS

Podgorica, "Bulevar Ivana Crnojevića" br. 24 (ž.r. 550-10338-12 Podgorička Banka)

Tel/Fax; +38220/232-093; Mob; +38269/483-860; +38267/473-863; +38268/737-252

(e-mail: [cg.samsk@t-com.me](mailto:cg.samsk@t-com.me))

(Matični broj-Pib: 02752883)

Na osnovu Zakona o sportu Crne Gore ("Sl. list Crne Gore", br. 36/11 od 27.07.2011), i Statuta Crnogorskog Saveza Auto-Moto Sportskih Klubova 10.1. na sjednici Upravnog odbora i Borda direktora dana 02.02.2012. godine, usvojen je,

## PRAVILNIK O AUTO MOTO I KARTING SPORTU CRNOGORSKOG SAVEZA AUTO MOTO SPORTSKIH KLUBOVA

### OPŠTE ODREDBE

#### Član 1.

Pravilnikom o auto moto i karting sportu Crnogorskog Saveza Auto Moto Sportskih Klubova (u daljem tekstu: Pravilnik), uređuju se: definicije i terminologija, osnovna prava i obaveze vozača, takmičara i sportskih funkcionera, osnovni uslovi za vozila, osnovni uslovi za staze na kojima se održavaju takmičenja, osnovi organizacije takmičenja, sistem šampionata, kupova, sistem priznanja i nagrada koje se dodjeljuju vozačima, takmičarima, sportskim funkcionerima i organizatorima takmičenja. Ostala pitanja iz domena auto moto i karting sporta, kao što su: položaj, prava i obaveze vozača, takmičara i sportskih funkcionera, uslovi koje moraju da ispunjavaju vozila i staze koja se koriste u auto i karting sportu, zdravstveni uslovi za vozače, disciplinska i materijalna odgovornost vozača, takmičara, sportskih funkcionera i organizatora, i sl., uređuje se Posebnim pravilnicima.

#### Član 2.

Prihvatajući ovaj Pravilnik, ostale pravilnike i dodatke, svi vozači, takmičari i sportski funkcioneri, su obavezni da aktivno rade na razvoju auto moto i karting sporta. Takmičari, vozači i sportski funkcioneri učestvuju na auto moto i karting takmičenjima na svoj sopstveni rizik i podležu svim vidovima odgovornosti.

# ORGANIZACIJA AUTO MOTO I KARTING SPORTA

## Član 3.

Sportski organ *CGSAMSK-a* je Stručno tijelo Upravnog odbora *CGSAMSK-a* koje funkcioniše kontrolom Borda direktora.

## Član 4.

Upravni odbor *CGSAMSK-a* obrazuje svoje Komisije i radna tijela preko Borda direktora.

## DEFINICIJE I TERMINOLOGIJA

## Član 5.

Definicije i skraćenice navedene u slijedećim članovima upotrebljavaće se u ovom Pravilniku, Posebnim pravilnicima i Dodacima pravilnika i predstavljaće zvaničnu terminologiju u auto moto i karting sportu.

## Član 6.

FIA (*Federation Internationale de l'Automobile*) – Međunarodna automobilska federacija: jedina je međunarodna sportska vlast i ona je međunarodni sud koji je u poslijednjem stepenu nadležan za rješavanje u sporovima koji mogu da proisteknu prilikom primjene pravilnika FIA.

## Član 7.

**CGSAMSK** – Crnogroski Savez Auto Moto Sportskih Klubova, samostalna interesna, vanstranačka organizacija automobilista, motorista, kartingaša i drugih građana koji se dobrovoljno udružuju u auto moto i karting klubove.

## Član 8.

AMK/AMSK/ASK/AMKK – Auto-moto klub/Auto-moto sportski klub/Auto sportski klub/ Auto-moto karting klub, osnovni oblici organizovanja vozača, sportskih funkcionera i drugih građana u sistemu *CGSAMSK-a*. Ovi oblici organizovanja mogu da imaju i drugačije specificne nazive.

## Član 9.

CIK – Međunarodna komisija za karting.

## **Član 10.**

ASN – Nacionalni automobilski klub ili savez koga FIA priznaje kao jedino ovlašćenog i nadležnog nosioca sportske vlasti u jednoj zemlji.

## **Član 11.**

STUO – Stručno tijelo Upravnog odbora *CGSAMSK-a*.

## **Član 12.**

Sportska grana – Osnovna podjela sportske aktivnosti *CGSAMSK-a* u odnosu na broj točkova i karakteristika takmičarskih vozila. Sportske grane su: automobilski, motoristički i karting sportovi.

## **Član 13.**

Sportska disciplina – Vrsta discipline u auto moto i karting sporta u okviru sportske grane.

## **Član 14.**

Auto-trke na kružnim stazama – Takmičenja automobilima na zatvorenim kružnim stazama u kojima je brzina glavni faktor za utvrđivanje rezultata.

## **Član 15.**

Auto-trke na brdskim stazama – Takmičenja automobilima na brdskim stazama u kojima je brzina glavni faktor za utvrđivanje rezultata.

## **Član 16.**

Reli – Takmičenja u izdržljivosti sa ograničenim prosječnim brzinama po unaprijed određenom itinereru i programu. U otvorenom saobraćaju moraju da se poštuju svi saobraćajni propisi. Pored toga, održavaju se i ispiti brzine na zatvorenim stazama.

## **Član 17.**

Turistička reli-takmičenja – Takmičenja koja se organizuju sa ciljem okupljanja automobilista na unaprijed određenom mjestu. U okviru takmičenja ove vrste mogu da se izvode raznovrsni ispiti ili zadaci, isključujući bilo kakvu trku.

## **Član 18.**

Auto-kros – Takmičenja automobilista po raznovrsnom prirodnom terenu na kružnim zatvorenim stazama koje ne dozvoljavaju velike prosječne brzine.

## **Član 19.**

Reli-kros – Takmičenja u izdržljivosti po raznovrsnom prirodnom terenu po unaprijed određenom itinereru i programu.

## **Član 20.**

Auto-spidvej – Automobilska takmičenja na neprekinutoj kružnoj stazi sa odgovarajućim rastresitim gornjim slojem.

## **Član 21.**

Auto-slalom – Automobilska takmičenja na stazi sa preprjekama.

## **Član 22.**

Dragster takmičenja – Takmičenja na stazi sa određenom dužinom staze u kojima je brzina glavni faktor za utvrđivanje rezultata.

## **Član 23.**

Autobol – Takmičenja na kojima se dvije ekipe automobilista takmiče odgovarajućom loptom.

## **Član 24.**

Međunarodna takmičenja – Takmičenja na kojima imaju pravo učešća vozači raznih zemalja i upisana su u međunarodni kalendar, kao i međunarodna takmičenja u okviru odobrenih zona od strane FIA i CIK.

## **Član 25.**

Velike nagrade (*Grand Prix*) – Takmičenja koja se računaju za svijetski ili evropski šampionat.

## **Član 26.**

Posebna takmičenja – Takmičenja za koja takmičari i vozači moraju da ispunjavaju

posebne uslove, naročito ograničenim takmičenjima smatraju se takmičenja po pozivu.

### **Član 27.**

Šampionati – Serija takmičenja na osnovu kojih se proglašavaju šampioni u određenoj disciplini.

### **Član 28.**

Trka – Dio takmičenja u kome brzina predstavlja odlučujući faktor za utvrđivanje plasmana.

### **Član 29.**

Vožnja – Trka u seriji trka na jednom takmičenju koja traje određeno vrijeme ili određeni broj krugova.

### **Član 30.**

Takmičari – Učesnici na takmičenju AMK/AMSK/ASK/AMKK.

### **Član 31.**

Vozači – Lica koja upravljaju vozilima za vrijeme takmičenja i posjeduju potrebna dokumenta. Na reli- takmičenjima, vozač je lice koje je prijavljeno kao prvi vozač.

### **Član 32.**

Suvozači – Lica koja se nalaze u vozilu ili na vozilu za vrijeme takmičenja i posjeduju potrebnu dokumentaciju. Na reli-takmičenjima, suvozač je lice koje je prijavljeno kao drugi vozač. Odredbe koje se odnose na vozače primjenjuju se i na suvozače.

### **Član 33.**

Pioniri, kadeti, juniori – Vozači čija se donja i gornja granica starosti propisuje Dodatkom pravilnika za odgovarajuću disciplinu.

### **Član 34.**

Staza – Utvrđena lokacija na kojoj se odvija takmičenje.

### **Član 35.**

Zatvorena staza – Staza koja se upotrebljava za takmičenja ili rekorde i gdje je za vrijeme takmičenja zabranjen saobraćaj za ostala vozila.

### **Član 36.**

Autodromi i kartodromi – Posebno izgrađene zatvorene staze za održavanje takmičenja.

### **Član 37.**

Startna linija – Početna kontrolna linija sa mjerenjem ili bez mjerenja vremena.

### **Član 38.**

Linija cilja – Završna kontrolna linija sa mjerenjem ili bez mjerenja vremena.

### **Član 39.**

Krug – Put jednog potpunog kruga staze, počev od startne do ciljne linije.

### **Član 40.**

Start – Trenutak kada je vozaču pojedincu ili većem broju vozača koji zajedno kreću, dat znak za početak trke ili vožnje.

### **Član 41.**

Cilj – Trenutak kada je jednom ili većem broju vozača dat znak za završetak trke ili vožnje.

### **Član 42.**

Start iz mjesta – Momenat kada je vozilo nepokretno u trenutku davanja znaka za start.

### **Član 43.**

Leteći start – Start kod koga se vozilo kreće prema startnoj liniji i nastavlja da se kreće prelazeći preko startne linije bez ograničenja brzine.

#### **Član 44.**

Start u pokretu – Start vozila čija se brzina kretanja do startne linije kontroliše.

#### **Član 45.**

Vozačka članska karta – licenca - Zvanična potvrda o registraciji koja se izdaje fizičkom licu koje upravlja vozilom za vrijeme takmičenja.

#### **Član 46.**

Takmičarska članska karta – licenca - Zvanična potvrda o registraciji izdata fizičkom ili pravnom licu koje određuje i u čije ime vozač nastupa na nekom takmičenju (AMK/AMSK/ASK/AMKK).

#### **Član 47.**

Licenca staze – Zvanična isprava kojom se potvrđuje da određena staza odgovara uslovima za održavanje takmičenja, u skladu sa propisima Posebnog pravilnika o stazama i Dodatka pravilnika za tu disciplinu.

#### **Član 48.**

Vozilo – Ovaj naziv se skraćeno koristi i odnosi se na motorna vozila.

#### **Član 49.**

Kategorija – Vrsta vozila.

#### **Član 50.**

Grupa – Vozila razvrstana prema odgovarajućim pravilnicima FIA i CIK.

#### **Član 51.**

Klasa – Vozila obuhvaćena prema radnoj zapremini motora

#### **Član 52.**

Divizija – Grupa vozila koja zajednički startuju na trci.

### **Član 53.**

Sportski funkcioner – Sportski radnik sa članskom kartom sportskog funkcionera-licencom.

### **Član 54.**

Izvršni funkcioner – Sportski radnik koji obavlja određenu funkciju na takmičenju.

### **Član 55.**

Delegat takmičenja – Sportski funkcioner koji vrši nadzor u ime nekog foruma na određenom takmičenju.

### **Član 56.**

Organizator – AMK/AMSK/ASK/AMKK koja je od strane Upravnog odbora i Borda direktora ovlašćen da organizuje takmičenje.

### **Član 57.**

Poseban pravilnik – Akt kojim se bliže definišu pojedine oblasti auto moto i karting sporta koje nisu obuhvaćene ovim Pravilnikom (uslovi za vozila, takmičare, vozače, sportske funkcionere, staze za takmičenja, zdravstveni uslovi, disciplinska odgovornost, itd.).

### **Član 58.**

Dodatak pravilnika – Dokument kojim se raspisuju šampionati i kupovi kojima se utvrđuju uslovi, prava i obaveze svih učesnika za jednu godinu, a koji mora da bude usklađen sa ovim Pravilnikom i ostalim Posebnim pravilnicima.

### **Član 59.**

Pravilnik takmičenja – Zvanični dokument koji donosi organizator takmičenja, a kojim se regulišu detalji tog takmičenja koji nijesu obuhvaćeni Pravilnikom, Posebnim pravilnicima i Dodatkom pravilnika.

### **Član 60.**

Prijava za takmičenje – Oblik sporazuma između organizatora takmičenja i takmičara i vozača, kojim takmičar i vozač, prihvataju da će nastupiti na takmičenju za koje se prijavljuju i da će poštovati Pravilnik takmičenja.



## **Član 61.**

Rekord staze – Rekord koji je postavljen na određenoj stazi, izražen u vremenu utrošenom od startne do ciljne linije i postignut u jednom krugu ili prolasku staze izmjeren od strane mjerioca vremena na trci.

## **Član 62.**

Rekord takmičenja – Rekord koji je postavljen na tradicionalnim takmičenjima na određenoj stazi, bez obzira na nacionalnost takmičara, izražen u prosječnoj brzini postignutoj na cijelom takmičenju ili dijelu takmičenja (vožnji).

## **Član 63.**

Prigovor – Pismeni zahtjev kojim se izražava neslaganje sa nekim postupkom ili odlukom organizatora, sportske komisije, sportskog funkcionera ili vozača i traži se odluka nadležnog organa.

## **Član 64.**

Žalba – Redovno pravno sredstvo koje može da se podnese višem organu *CGSAMSK-a* protiv odluke ili drugog akta nižeg organa.

## **Član 65.**

Isključenje – Zabrana daljeg učestvovanja na određenom takmičenju ili više takmičenja istog skupa.

## **Član 66.**

Suspenzija – Privremeno oduzimanje prava učestvovanja ili vršenja funkcija na takmičenjima do donošenja konačne odluke.

## **Član 67.**

Diskvalifikacija – Konačan gubitak prava učestvovanja i vršenja funkcija u ma kom svojstvu na takmičenjima.

## **Član 68.**

Bord direktora – Vrhovni nadzorni organ na takmičenju.

## TAKMIČARI I VOZAČI

### Član 69.

Svojstvo takmičara, vozača ili suvozača stiče se učlanjavanjem u *CGSAMSK* i dobijanjem odgovarajuće članske karte-licence *CGSAMSK-a*.

### Član 70.

Svi vozači, izuzev vozača u kartingu, moraju posjedovati odgovarajuću vozačku dozvolu za upravljanje motornim vozilom određene kategorije. Dodatkom pravilnika izuzetno mogu da se predvide discipline auto moto sporta na zatvorenim stazama u kojima vozači mogu da učestvuju i bez vozačke dozvole.

### Član 71.

Vozači mlađi od 18 godina, za dobijanje vozačke članske karte-licence i kada učestvuju na takmičenjima, moraju da posjeduju pisanu saglasnost roditelja ili staraoaca za bavljenje određenim disciplinama auto moto i karting sporta. Pisana saglasnost mora da sadrži i izjavu roditelja ili staratelja da, u slučaju udesa na takmičenjima, neće tražiti naknadu štete od matičnog AMK/AMSK/ASK/AMKK, od organizatora takmičenja i *CGSAMSK-a*.

Saglasnost iz stava 1. ovog člana mora biti data na obrascu koji propisuje *CGSAMSK* i ovjerena od strane nadležnog organa (suda, opštine), u godini u kojoj se vozač takmiči.

### Član 72.

Vozači koji učestvuju na auto moto i karting takmičenjima razvrstavaju se u odgovarajući rang.

### Član 73.

Vozači koji žele da pristupe nekom inostranom nacionalnom klubu moraju da posjeduju saglasnost nacionalnog saveza. Za vrijeme dok posjeduju licencu inostranog nacionalnog kluba, vozači ne mogu da posjeduju nikakvu vozačku člansku kartu-licencu *CGSAMSK-a*, ali mogu, sa licencom inostranog nacionalnog kluba, da učestvuju u Šampionatu ili Kupi *CGSAMSK-a*, ako su državljani Crne Gore, uz saglasnost ASN koji je izdao licencu.

### Član 74.

Strani državljani koji žele mogu da pristupe nekom AMK/AMSK/ASK/AMKK mogu,

ali i ne moraju da poseduju saglasnost svog ASN. Za njih važe sva ostala pravila kao i za vozače u članu 70.

#### **Član 75.**

Strani državljani koji posjeduju vozačke članske karte-licence *CGSAMSK-a*, imaju ista prava, dužnosti i status kao i državljani Crne Gore za vrijeme dok traje važnost dobijene vozačke članske karte-licence.

#### **Član 76.**

Vozači mogu da nastupaju na takmičenjima u inostranstvu individualno, ekipno ili u sastavu reprezentacije, uz pisanu saglasnost nacionalnog saveza.

Za individualni i ekipni nastup na auto moto i karting takmičenjima u inostranstvu, vozači i ekipe traže dozvolu preko svog matičnog AMK/AMSK/ASK/AMKK.

#### **Član 77.**

Izgled i oblik takmičarskih i vozačkih članski karti-licenci način i uslovi njihovog izdavanja, kao i registracija vozača i takmičara, promjena AMK/AMSK/ASK/AMKK, način prijavljivanja za takmičenje, oprema koju vozači moraju da posjeduju i zdravstveni uslovi koje moraju da ispunjavaju, te osiguranja koja moraju da zaključe, bliže se određuju Posebnim pravilnikom o pravima i obavezama takmičara i vozača.

### **SPORTSKI FUNKCIONERI**

#### **Član 78.**

Svojstvo sportskog funkcionera stiče se registracijom kod *CGSAMSK-a* i dobijanjem odgovarajuće članske karte sportskog funkcionera-licence.

#### **Član 79.**

Svi sportski funkcioneri razvrstavaju se u odgovarajući rang i specijalnost i na takmičenjima obavljaju nadzorne i izvršne funkcije.

#### **Član 80.**

Svi sportski funkcioneri moraju prije dobijanja članske karte sportskog funkcionera-licence da polože odgovarajući ispit.

## **Član 81.**

Izvršni i nadzorni funkcioneri na takmičenjima obavezni su da uz člansku kartu sportskog funkcionera-licence, nose i oznaku sa nazivom funkcije koju obavljaju.

## **Član 82.**

Sportski funkcioneri sa važećom članskom kartom imaju pravo na besplatan ulaz na svim auto moto i karting takmičenjima na teritoriji Crne Gore u organizaciji članica *CGSAMSK-a*.

## **Član 83.**

Registracija sportskih funkcionera, način izdavanja, uslovi i oblik članske karte, prava i dužnosti izvršnih i nadzornih funkcionera, regulišu se Posebnim pravilnikom o sportskim funkcionerima.

## **VOZILA**

### **Član 84.**

Vozila sa kojima se nastupa na takmičenjima moraju da odgovaraju međunarodnim pravilnicima FIA i CIK.

Odstupanje od međunarodnih sportskih pravilnika za vozila sa kojima se učestvuje na takmičenjima za Šampionat ili Kup Crne Gore, propisuje se Dodacima pravilnika o auto moto i karting sportu, prije početka takmičarske sezone.

### **Član 85.**

Vozila sa kojima se učestvuje na reli takmičenjima, moraju da ispunjavaju sve uslove koje zahtjevaju propisi za vozila javnog saobraćaja i posjeduju važeću saobraćajnu dozvolu ili drugi odgovarajući dokument i polisu osiguranja vlasnika vozila od odgovornosti za štetu počenjenu trećim licima.

### **Član 86.**

Takmičarska vozila na takmičenjima dijele se na kategorije, grupe i klase. Prilikom prijave za takmičenje, vozači i takmičari, pod punom materijalnom odgovornošću, potpisivanjem prijave, garantuju da njihovo vozilo odgovara kategoriji, grupi i klasi za koju ga prijavljuju i prihvataju sve sankcije ukoliko se dokaže suprotno. Sva takmičarska vozila moraju da poseduju tehničku knjigu koju izdaje *CGSAMSK*.

## **Član 87.**

Prije prijema na takmičenje i u toku takmičenja vrši se tehnički prijem vozila od strane tehničke komisije organizatora i tada se vizuelno provjerava da li vozilo odgovara kategoriji, grupi i klasi za koju je prijavljeno i kontroliše ispravnost sigurnosne opreme.

## **Član 88.**

Provjera vozila u toku i na završetku takmičenja vrši se u rokovima kako je to predviđeno Posebnim pravilnicima i Dodatkom pravilnika. Uz zahtjev prilaže se novčani ili drugi depozit kao garancija pokrića svih troškova kontrole vozila, određen Dodatkom pravilnika.

## **Član 89.**

Kontrola vozila na završetku takmičenja vrši se po pravilima propisanim pravilnikom o tehničkim uslovima za vozila (Anex) i Dodatkom pravilnika za odgovarajuću disciplinu.

## **Član 90.**

Dodatkom pravilnika može da se propiše obim i visina obaveznog osiguranja vozila od odgovornosti za štete prouzrokovane trećim licima na takmičenjima.

## **STAZE**

## **Član 91.**

Sve staze na kojima se održavaju auto moto i karting takmičenja, moraju da budu bezbjedne za sve učesnike takmičenja (vozače, sportske funkcionere i gledaoce), o čemu se sačinjava poseban elaborat o bezbjednosti.

## **Član 92.**

Elaborat o bezbjednosti staze sačinjava organizator takmičenja i isti mora da sadrži slijedeće:

1. Skica staze;
2. Opis radova koji će biti obavljeni za zaštitu gledalaca, sportskih funkcionera i vozača;
3. Mjesta na kojima moraju da se postave upozoravajuće trake ili ograde za gledaoce i zaštitna barijera za vozila;
4. Mjesta za signalizaciju, sanitetsku i protiv-požarnu službu, kao i sudijska mjesta;
5. Podatak o propusnoj moći staze – kapacitet;

6. Mjesta i zone na kojima je zabranjen pristup gledaocima;
7. Raspored policajaca i redarske službe za obezbijedenje;
8. Organizacija saobraćaja za sanitetsku intervenciju i evakuaciju povređenih osoba, i
9. Mjesta za servisno i zatvoreno parkiralište.

### **Član 93.**

Elaborat o bezbjednosti staze dostavlja se Bordu direktora (ukoliko je Dodatkom pravilnika za tu disciplinu predviđeno) i davanje saglasnosti za istu (Licenca staze), najkasnije do ovjere Pravilnika takmičenja.

### **Član 94.**

Za vrijeme pregleda staze, kontroliše se da li ona ispunjava uslove propisane Pravilnikom o stazama i Dodatku pravilnika.

### **Član 95.**

Nakon pregleda staze i usvajanja elaborata, Bord direktora će sačiniti zapisnik kojim se odobrava održavanje takmičenja na konkretnoj stazi i Bord direktora *CGSAMSK-a* će izdati licencu staze. U zapisnik se unose svi neophodni radovi koje organizator mora da obavi prije održavanje takmičenja.

### **Član 96.**

Troškove pregleda staze snosi organizator takmičenja.

### **Član 97.**

Bliži uslovi za staze na kojima se održavaju takmičenja propisuju se Dodatkom pravilnika za svaku disciplinu posebno ili Posebnim pravilnikom o stazama.

## **TAKMIČENJA**

### **Član 98.**

Takmičenja mogu da organizuju klubovi, članice *CGSAMSK-a*, koji raspolažu potrebnim sportskim objektima ili imaju odobrenje za održavanje takmičenja na odgovarajućoj stazi, koji mogu da obezbijede dovoljan broj sportskih funkcionera za izvođenje takmičenja i imaju obezbijedena potrebna finansijska sredstva.

## **Član 99.**

Nijedno takmičenje ne može da se održi ukoliko prethodno nije upisano u kalendar takmičenja.

Odlukom Upravnog odbora i Borda direktora za tekuću godinu može biti propisan način garancije za održavanje takmičenja, uključujući i uplatu kotizacije.

Na takmičenjima čiji se Pravilnik takmičenja ovjerava od strane *CGSAMSK-a*, na izvršnim i nadzornim funkcijama mogu biti angažovani i imenovani samo sportski funkcioneri sa licencama *CGSAMSK-a*, osim na takmičenjima koja se organizuju van teritorije Crne Gore, na kojima se mogu imenovati na izvršnim funkcijama sportski funkcioneri nacionalnog saveza države u kojoj se održava takmičenje.

## **Član 100.**

Upravni odbor i Bord direktora *CGSAMSK-a*, uzimajući u obzir ponuđene uslove od organizatora i druge elemente koji garantuju kvalitet organizacije takmičenja i odlučuje čije će prijave prihvatiti i koja će takmičenja upisati u kalendar.

## **Član 101.**

Nijedno takmičenje ne može da se održi bez Pravilnika takmičenja koji reguliše detalje koji nisu obuhvaćeni ovim Pravilnikom, Posebnim pravilnicima i Dodacima pravilnika. U cilju poštovanja propisa o javnim priredbama, organizatori svih takmičenja, moraju da posjeduju odgovarajuća odobrenja od nadežnih organa.

## **Član 102.**

Na Pravilniku takmičenja, programima, plakatima i svim ostalim publikacijama, na vidnom mjestu mora da bude odštampan amblem *CGSAMSK*.

## **Član 103.**

Za sve uočene nepravilnosti na takmičenju, svi učesnici – imaoци takmičarskih, vozačkih i funkcionerskih članski karata-licenci, mogu da ulože prigovor Bordu direktora ili direktoru takmičenja.

Prigovori se ulažu u pisanoj formi i predaju direktoru takmičenja, na način i u rokovima predviđenim Pravilnikom o organizaciji takmičenja i Dodacima pravilnika za odgovarajuću disciplinu.

## **Član 104.**

Takmičenje se odvija pod rukovodstvom Borda direktora i direkcije takmičenja i nadzorom sportske komisije koja ima tri člana koju određuje Bord direktora koja je

jedina nadežna da rješava sve uložene prigovore od strane takmičara i vozača na tom takmičenju. U slučaju bilo kakvog spora nadliježan je Upravni odbor kao drugostepeni organ.

### **Član 105.**

Organizator takmičenja mora da izvrši osiguranje života službenih lica, sportskih funkcionera i gledalaca na način i u obimu propisanim Dodatkom pravilnika.

### **Član 105.**

Organizator takmičenja mora da objavi rezultate i plasmane u rokovima i sa podacima koji se propisuju Posebnim pravilnicima i Dodacima pravilnika.

Zvanične rezultate ovjerava Bord direktora koji vodi njihovu evidenciju u skladu sa statutom *CGSAMSK-a*.

## **ŠAMPIONATI I KUPOVI**

### **Član 107.**

Šampionati i Kupovi predstavljaju systemska takmičenja auto moto i karting sporta, odnosno regulišu sistem takmičenja, od podmlatka i masovnog, pa do vrhunskog sporta i reprezentovanja na međunarodnom planu. U Šampionatu Crne Gore mogu učestvovati samo vozači sa licencama izdatim od strane *CGSAMSK-a*, a vozači sa licencama drugog ASN-a se boduju za otvoreni Šampionat Crne Gore.

Ako je takmičenje upisano u međunarodni kalendar mogu učestvovati i strani vozači sa licencom drugog ASN-a, ali moraju da imaju saglasnost matičnog ASN, a boduju se za otvoreni Šampionat Crne Gore. U slučaju da dotično takmičenje nije upisano u Međunarodni kalendar, na poziv organizatora imaju pravo učešća vozači na pozivna takmičenja.

### **Član 108.**

Osnovna pravila pojedinih Šampionata i Kupova propisuje Upravno odbor i Bord direktora, pod čijim nadzorom se i održavaju.

### **Član 109.**

U toku takmičarske sezone, nisu dozvoljene bilo kakve izmjene i dopune Dodataka pravilnika.



## Član 110.

Ukidanje i promjena raspisanih klasa i grupa mora da bude najavljeni najmanje godinu dana unaprijed.

Ako pojedina klasa ili grupa u takmičarskoj godini ne bude bodovana zbog malog broja vozila, smatraće se ukinutom već za slijedeću takmičarsku godinu.

## Član 111.

Dodaci pravilnika kojima se raspisuje Šampionat ili Kup moraju da sadrže:

1. Naziv, disciplinu i godinu u kojoj se organizuje;
2. Kalendar, odnosno koja se takmičenja računaju;  
Sistem bodovanja, koeficijent bodovanja takmičenja i broj takmičenja koja se računaju;
1. Način izrade konačnog rezultata;
2. Uslove učešća za takmičare i vozače;
3. Uslove za vozila, kategorije i klase;
4. Minimalni broj vozila u klasi, da bi se takmičenje za tu klasu bodovalo;
5. Vrste osiguranja i minimalni iznosi na koje se osiguravaju sportski funkcioneri, vozači, publika i zvanična lica na takmičenju;
6. Odstupanje od tehničkih normi FIA i CIK na vozilima koja učestvuju;
7. Eventualno dozvoljenu pomoć vozačima u toku izvođenja treninga i trka;
8. Detaljan opis načina i dužina trajanja treninga i određivanje startnih pozicija;
9. Dužina trajanja trka i vožnji;
10. Karakteristike staze, vrsta, dužina, i sl.;
11. Signalizacija;
12. Način izrade rezultata i plasmana na takmičenjima, penalizacija i sl.;
13. Minimalni broj sjednica Sportske komisije i njihov raspored održavanja;
14. Počasne nagrade i participacija troškova koje organizatori isplaćuju vozačima, i
15. Visina novčanih taksi za prigovore i startarine koje plaćaju vozači i takmičari uz prijavu.

## Član 112.

Na osnovu sporazuma između **CGSAMSK-a** i drugog ASN, takmičenja mogu da se organizuju i na stazama van teritorije Crne Gore, s tim što organizator mora da bude organizacija iz sistema **CGSAMSK**.

Upravni odbor i Bord direktora može da donese odluku i da se pojedina takmičenja koja se održavaju u inostranstvu u organizaciji drugog ASN, boduju za Šampionat ili Kup, pod uslovima propisanim Dodatkom pravilnika.

Na svim ovim takmičenjima kao i takmičenjima na teritoriji Crne Gore važiće isključivo takmičarske i vozačke članske karte-licence koje je izdao **CGSAMSK**.

### **Član 113.**

Upravni odbor i Bord direktora koji usvaja Dodatke pravilnika za održavanje Šampionata ili Kupa i kalendar takmičenja, može umjesto otkazanog takmičenja, da odredi drugo, sa tim da odluka bude donjeta najkasnije prije održavanja posljednja dva takmičenja.

### **Član 114.**

Ako bi broj bodovanih takmičenja bio manji od 3, iz bilo kojih razloga, smatraće se da Šampionat ili Kup nije održan.

## **PRIZNANJA**

### **Član 115.**

Za postignute sportske rezultate i uspjehe vozačima, takmičarima, organizatorima takmičenja i sportskim funkcionerima, dodjeljuju se priznanja.

### **Član 116.**

Za postignute rezultate na kraju godine, dodeljuju se slijedeća stalna priznanja vozačima, ekipama i organizatorima:

- Pehar;
- Priznanje.

### **Član 117.**

Pehar se dodeljuju za prvo, drugo i treće mjesto vozačima i suvozačima, u svakoj raspisanoj klasi.

### **Član 118.**

Zlatna kaciga se dodjeljuje vozaču koji je tri puta osvojio Šampionat u istoj disciplini. Ukoliko vozač u toku jedne takmičarske godine osvoji više titula, radi dodjeljivanja zlatne kacige računa se samo jedna titula iz te godine.

Za zlatnu kacigu računaće se rezultati postignuti u Šampionatima (SFRJ, SRJ i SCG) kao i Šampionatu Crne Gore počev od 01. 01. 2007. godine.

### **Član 119.**

Zlatna kaciga sa dijamantom je najveći sportski trofej koji se dodeljuje vozaču koji je tri puta osvojio zlatnu kacigu.

## **Član 120.**

Radi popularizacije auto moto i karting sporta, dodjeljuju se nagrade i priznanja novinarima, odnosno organizaciji iz oblasti javnog informisanja, koji su tokom godine najviše doprinjeli razvoju i afirmaciji auto moto i karting sporta.

Izbor novinara, odnosno novinske redakcije iz prethodnog stava, vrši Upravni odbor i Bord direktora.

## **Član 123.**

Za posebne rezultate postignute u organizaciji takmičenja, na kraju godine dodjeliće se najboljem organizatoru priznanje, u svim disciplinama.

Izbor najboljeg organizatora vrši Upravni odbor i Bord direktora.

Za poseban doprinos u razvoju auto moto i karting sporta, dodjeljuju se priznanja sponzorima i sportskim funkcionerima na predlog Upravnog odbora i Borda direktora.

Izbor sponzora i sportskih funkcionera, vrši Upravni odbor i Bord direktora.

## **Član 124.**

Odluku o priznanjima donosi Upravni odbor i Bord direktora *CGSAMSK-a*, a potpisuje ih Predsjednik Saveza.

Priznanja i nagrade dodjeljuju se na svečanim proglašenjima rezultata.

## **DISCIPLINSKA I MATERIJALNA ODGOVORNOST**

### **Član 125.**

Takmičari, vozači, sportski funkcioneri i organizatori takmičenja, baveći se na razne načine auto moto i karting sportom, prihvataju ovaj Pravilnik i obavezuju se da savjesno i sa punom odgovornošću izvršavaju svoje zadatke i obaveze, sa ciljem očuvanja ugleda auto moto i karting sporta i *CGSAMSK-a*.

### **Član 126.**

Svi prekršioc i ovog Pravilnika, Posebnih pravilnika i Dodataka pravilnika kojima se regulišu takmičenja, ili oni koji na bilo koji način svojim postupcima i ponašanjem nanose štetu auto moto i karting sportu, podležu disciplinskoj odgovornosti.

### **Član 127.**

Disciplinske mjere su slijedeće:

1. Ukor;

2. Novčana kazna;
3. Zabrana organizovanja ili učestvovanja i vršenja funkcija na svim ili određenim takmičenjima u određenom vremenskom periodu;
4. Doživotna zabrana učešća i vršenja funkcija na svim takmičenjima – diskvalifikacija i
5. Brisanje iz plasmana i oduzimanje osvojenih bodova.

Izvršenje pojedinih disciplinskih mjera može da bude odloženo i uslovljeno na način propisan Posebnim pravilnikom o disciplinskoj odgovornosti.

### **Član 128.**

Disciplinske mjere izriču disciplinski organi koje imenuje Upravni odbor i Bord direktora, u postupku i na način propisan Posebnim pravilnikom o disciplinskoj odgovornosti.

### **Član 129.**

Način i rokovi podnošenja zahtjeva za pokretanje disciplinskog postupka, lica ovlašćena za podnošenje zahtjeva, način vođenja postupka i odlučivanje, te izricanje disciplinskih mjera, biće određeni Posebnim pravilnikom o disciplinskoj odgovornosti.

## **ŽALBE I VANREDNI ZAHTJEVI**

### **Član 130.**

Protiv odluka funkcionera i nalaza tehničkog komesara, zainteresovani učesnici takmičenja mogu da ulože žalbu.

Žalba na nalaz tehničkog komesara se ulaže tehničkoj komisiji i Bordu direktora.

Žalbe na odluke tehničkog komesara i ostale odluke zvaničnih lica na takmičenju podnose se u roku predviđenom Posebnim pravilnikom o organizaciji takmičenja Upravnom odboru i Bordu direktora.

Odluke Upravnog odbora, Borda direktora i tehničke komisije su konačne i izvršne.

### **Član 131.**

Na pravnosnažnu odluku drugostepenog disciplinskog organa ne može se uložiti žalba. Nezadovoljna strana može podneti molbu za vanredno ublažavanje kazne Upravnom odboru i Bordu direktora u roku definisanom Posebnim pravilnikom o disciplinskoj odgovornosti.

## **Član 132.**

U svim postupcima odlučivanja, a za situacije koje ovim Pravilnikom i ostalim Posebnim pravilnicima, nisu posebno regulisane, primjenjivaće se pravna regulativa međunarodnih pravilnika FIA.

## **PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

## **Član 133.**

Izmjene i dopune ovog Pravilnika vrše se po istom postupku koji važi i za njegovo donošenje, od strane Upravnog odbora i Borda direktora.

Pravo tumačenja odredaba ovog Pravilnika ima Upravni odbor i Bord direktora.

## **Član 134.**

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom njegovog donošenja, a prestaje da važi stari Pravilnik.

Podgorica, 02.02.2012. godine

*Bord direktora CGSAMSK-a*  
*Predsjednik Dragan Velimirović*